

Aanwezigen: Pedro Ketels, Schepen-Voorzitter;  
Carine Dewaele, Burgemeester;  
Bernard Fonteyne, Rudy Rommens, Schepenen;  
Rita Lammertyn, Schepen-Voorzitter BCSD;  
Jan Viaene, Nico Parmentier, Els Moerkerke, Francis Bonte, Gudrun Debrabandere,  
Bruno Vanoverbeke, Daan Mostaert, Marnic Vandenbroucke, Kurt Vansteenkiste,  
Vicky Devreese, Tine Desmet, Raadsleden;  
Christophe Vandecasteele, Algemeen Directeur

Verontschuldigd: Jan Gheysens, Raadslid

Agendapunt: 1.

Onderwerp: Vaststellen aanvullend verkeersreglement betreffende het toelaten van de rechtsafslagbeweging voor fietsers bij het rode en oranjeverkeerslicht op het kruispunt Hulstemolenstraat en de Rijksweg (N36).

De raad, in gesloten zitting,

## **MOTIVERING**

### **Aanleiding en context**

Vaststellen verkeersreglement zodat fietsers bij het rode en oranjeverkeerslicht op het kruispunt Hulstemolenstraat - Rijksweg mogen rechts afslaan en hierbij de verkeerslichten negeren. Dit geldt enkel voor deze beweging. Rechtdoor rijden of links afslaan blijft verboden bij rood of oranje verkeerslicht.

### **Juridische grond**

- Nieuwe Gemeentewet, inzonderheid op artikel 119 en 135§2;
- Decreet Lokaal Bestuur;
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het geheel van de openbare weg, inzonderheid op titel III;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Ministerieel Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Wet van 15 augustus 2012 tot wijziging van artikel 6.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg teneinde te voorzien in een afwijking op het algemene voorrangsbeginsel voor de verkeerslichten, in geval van verkeersborden die voorrang verlenen aan de fietsers (B.S. 25 september 2012);
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

### **Historiek**

Er zijn geen relevante voorgaande besluiten maar in huidige zitting wordt ook een gelijkaardig reglement goedgekeurd voor het kruispunt Rozebeeksestraat-Meikapelstraat-Rijksweg.

### **Argumentatie en advies**

Schrijven van de Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken dd. 2 april 2021 waarbij een voorstel wordt gedaan om deze regeling in te voeren op kruispunten van gewestwegen waar verkeerslichten staan met in bijlage een lijst van de kruispunten op het grondgebied van de gemeente die in aanmerking komen.

Dit aanvullende verkeersreglement heeft betrekking op zowel een gemeenteweg als een gewestweg.  
Dit reglement werd opgemaakt in overleg met de plaatselijke politie.

### **Budget / Visum**

Er dient geen budget voorzien te worden daar de kosten voor de aankoop en plaatsing van de signalisatie ten laste worden genomen door het Agentschap Wegen en Verkeer.

### **Bespreking**

Er worden geen opmerkingen geformuleerd tijdens de bespreking.

### **Stemming**

Dit punt wordt eenparig goedgekeurd.

### **BESLISSING**

Artikel 1: Op onderstaande kruispunten wordt het voor bestuurders van fietsers toegelaten om het oranje – en rode verkeerslicht voorbij te rijden om rechts af te slaan, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan:  
Hulstemolenstraat en de Rijksweg ( N36 ) tak richting Lendeledede centrum.  
Hulstemolenstraat en de Rijksweg ( N36 ) tak richting Ingelmunster.

Artikel 2: Deze reglementering zal aangeduid worden door middel van de verkeersborden B22 zoals omschreven in art. 67.3 van het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg dd. 1 december 1975.

Artikel 3: Dit besluit wordt bekendgemaakt overeenkomstig artikel 286 van het decreet lokaal bestuur.

Artikel 4: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt via het digitaal loket van ABB die dit dan aan de diverse betrokken diensten bezorgd (waaronder de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid).  
Dit aanvullend reglement wordt tevens ter kennisgeving overgemaakt aan het Agentschap Wegen en Verkeer West – Vlaanderen District 312 Kortrijk, President Kennedylaan 5, 8500 Kortrijk.

Namens de Gemeenteraad:

De Algemeen Directeur,  
(Get.) Christophe Vandecasteele

De Schepen-Voorzitter,  
(Get.) Pedro Ketels

Voor eensluidend afschrift:

De Algemeen Directeur,



Christophe Vandecasteele

De Voorzitter,

Pedro Ketels