

# OPMAAK OMGEVINGSANALYSE

---

Rapport gesprekstafels



# Inhoud

VERLOOP

MOBILITEIT/  
VERKEERS-  
VEILIGHEID

RUIMTELIJKE  
INFRA-  
STRUCTUUR

MILIEU/GROEN/  
KLIMAAT

SOCIALE  
ZAKEN/WELZIJN

VRIJE TIJD/  
VERENIGINGEN

# Inhoud

VERLOOP

MOBILITEIT/  
VERKEERS-  
VEILIGHEID

RUIMTELIJKE  
INFRA-  
STRUCTUUR

MILIEU/GROEN/  
KLIMAAT

SOCIALE  
ZAKEN/WELZIJN

VRIJE TIJD/  
VERENIGINGEN

# Verloop gesprekstafels

✈ In vijf groepen worden de resultaten van de burgerpeiling per thema besproken

✈ Twee rondes:

	Deel 1	Deel 2
Groep	Thema	Thema
1	Mobiliteit en verkeersveiligheid	Sociale zaken en welzijn
2	Infrastructuur en ruimtelijke ordening	Vrije tijd en verenigingen
3	Milieu/groen/klimaat	Mobiliteit en verkeersveiligheid
4	Sociale zaken en welzijn	Infrastructuur en ruimtelijke ordening
5	Vrije tijd en verenigingen	Milieu/groen/ klimaat

# Inhoud

VERLOOP

MOBILITEIT/  
VERKEERS-  
VEILIGHEID

RUIMTELIJKE  
INFRA-  
STRUCTUUR

MILIEU/GROEN/  
KLIMAAT

SOCIALE  
ZAKEN/WELZIJN

VRIJE TIJD/  
VERENIGINGEN

# Mobiliteit en verkeersveiligheid

## 🌀 Zone 30

- Behouden zoals het is (enkel tijdens schooluren)
- Als er voldoende obstakels zijn, is er geen zone 30 nodig

## 🌀 Schoolomgeving (1)

- Invoeren van een schoolstraat in de Stationsstraat (en eenrichtingsverkeer?)
- Fietsstraat van Stationsstraat tot Sint-Jozefstraat (verplicht 30)?
- Kiss&Ride-zone wordt niet gerespecteerd en is onnodig, voldoende parkeermogelijkheden in Nieuwstraat en Burg. Vandemaeleplein)
- Parking Burg. Vandemaeleplein langs één kant afsluiten (wordt momenteel gebruikt om eenrichtingsverkeer in de Winkelsestraat te omzeilen) + noodpalen plaatsen om eenrichtingsverkeer af te dwingen

# Mobiliteit en verkeersveiligheid

## Schoolomgeving (2)

- Aandacht voor uitrit vanuit de Sterrekenstraat naar rechts, voertuigen hebben geen oog voor overstekende fietsers → stopbord i.p.v. voorrangsbord plaatsen
- Eenrichting Stationsstraat van centrum naar rijksweg en fietsweg aan de andere kant van de rijrichting (dubbel fietspad)
- Winkelsestraat: eenrichting, fietspad in rechte lijn afgesloten met groen tussen parkeerplaats zoals verderop in de straat en eventueel breder
- Geen voorstander van fietssuggestiestroken, opnieuw vervangen door fietspad
- Eenrichting Rozebeeksestraat richting centrum
- Verkeer door Kuurnsestraat moeilijk – moet aangepakt worden
- Belangrijk om zwakke weggebruiker te sensibiliseren en te leren omgaan met gevaar

# Mobiliteit en verkeersveiligheid

## Verkeersremmende maatregelen

- **Voorrang wijzigen om snelheid te minderen, bv. Oudstrijderslaan heeft voorrang op Izegemsestraat**
- **Kortrijksestraat: asverschuivingen voorzien of flessenhals voorzien**
- **Rozebeeksestraat: vluchtheuvel weg, verkeersremmers door driehoeken om verplicht te laten uitwijken en vertragen. Idem Ingelmunstersestraat over de Rijksweg**
- **Voorrangsteken op de weg schilderen: visueel effect is groter**
- **Bomen aanplanten langs de landelijke wegen waar geen bebouwing is**
- **Verkeersremmende maatregelen worden enkel toegepast als politie aanwezig is → mentaliteitswijziging nodig**



# Mobiliteit en verkeersveiligheid

## Oudstrijderslaan

- Veel zwaar verkeer – gevaarlijk fietsen → meer snelheidscontroles
- Geparkeerde auto's moeten deel op het fietspad staan → Parkeren enkel langs één kant toelaten of voetpad versmallen aan één kant waardoor een veiliger fietspad aangelegd kan worden  
Beurtelings parkeren invoeren zo heb je altijd één fietspad vrij

## Verkeerssituatie rond Steuren Ambacht

- Meer parkeerruimte door containerpark op een ander locatie te brengen
- Onveilige situatie rond terras sporthal – straat kan niet afgesloten worden omdat parking sporthal niet bereikbaar is en woningen niet bereikbaar zijn

## Bij inrit van Em. Neiryckstraat vanaf rijksweg verkeersremmers plaatsen

## Weg aanleggen over stortplaats om druk verkeer uit centrum te halen als aansluiting bij Julien Ottevaerelaan

# Inhoud

VERLOOP

MOBILITEIT/  
VERKEERS-  
VEILIGHEID

**RUIMTELIJKE  
INFRA-  
STRUCTUUR**

MILIEU/GROEN/  
KLIMAAT

SOCIALE  
ZAKEN/WELZIJN

VRIJE TIJD/  
VERENIGINGEN

# Ruimtelijke infrastructuur

- ✈ Inspanningen voor handelszaken in de gemeente noodzakelijk
  - Dorpskern herinrichten & positionering winkels (in overleg met handelaren)
  - Nelcasite als opportuniteit → ruimte voorzien voor KMO's
  - Inzetten op ambachtelijke handel
- ✈ Voldoende parkeerplaatsen aanwezig
- ✈ Eventueel meer overdekte fietsenstallingen voorzien
- ✈ Gebetonnerde dorpskern → gemis van een gezellige ontmoetingsplaats
- ✈ Herinrichting Hoeve Vercaemer
  - Perfectie integratie in het groen is belangrijk
  - Eventueel wachten tot een volledig project (incl. achtergelegen gronden) mogelijk is
  - Horecafunctie?
  - Kan het een aantrekkingspool zijn voor inwoners van buiten de gemeente?
  - Parkeerplaatsen voorzien

# Inhoud

VERLOOP

MOBILITEIT/  
VERKEERS-  
VEILIGHEID

RUIMTELIJKE  
INFRA-  
STRUCTUUR

MILIEU/GROEN/  
KLIMAAT

SOCIALE  
ZAKEN/WELZIJN

VRIJE TIJD/  
VERENIGINGEN

# Milieu/groen/klimaat

## ☞ Groenvoorzieningen in de gemeente

### ➤ **Gewaardeerde initiatieven van de gemeente:**

- Haagjes in Winkelsestraat
- Burgemeester Dussartlaan
- Veel bloemen

### ➤ **Op sommige plaatsen staat veel onkruid (vraag: wie moet het verwijderen als het op privéterrein staat?)**

### ➤ **Publiek groen (1)**

- Belangrijk om aandacht te hebben voor groen bij nieuwe verkavelingen (bv. te weinig in Kasteelgoed)
- Vraag naar meer groen op het Dorpsplein & een gezellige plaats in het centrum
  - Niemand maakt gebruik van tuintje tegenover de school → beter onderhouden?
  - Gezellige plaats in het centrum ontbreekt
  - Er mogen parkeerplaatsen verdwijnen ten voordele van meer groen
  - Bv. aan Den Tap, DOC

# Milieu/groen/klimaat

## ➤ **Publiek groen (2):**

- Hoeve Vercaemer kan opportuniteit zijn voor de inwoners van de gemeente op vlak van publiek groen
- Aandacht voor groenvoorzieningen bij de ontwikkeling van de Nelca-site
- In de wandelroutes moet aandacht zijn voor wandelpaden in het bos
- Bomen kunnen wegdek beschadigen als ze te groot worden en kunnen gevaarlijk zijn voor de weggebruiker als de bladeren afvallen in de herfst
- Bomen op het speelplein zijn gerooid: geen goed idee want nu is er geen schaduw meer

## ➤ **Privaat groen**

- Promoten van geveltuintjes (vraag: beschadigingen van de gevel?)
- Keien in de voortuin zijn geen goed idee

# Milieu/groen/klimaat

## Afvalbeleid/zwerfvuil

- **Veel zwerfvuil op Rijksweg en aan CVO**
- **Zwerfvuilacties van Mooimakers mogen meer in de kijker staan en vaker georganiseerd worden**
- **Extra vuilnisbakken (o.m. voor hondenpoep) bij zitbanken, in Patrijzenbos en in 'Lang Wegelink'**
- **Belang van sensibilisering**
- **Camera's installeren ter preventie?**

# Milieu/groen/klimaat

## Duurzaamheid:

- **Groepsaankopen voor elektriciteit/zonnepanelen gecoördineerd door de gemeente**
- **Investeren in ledverlichting**
- **Premies voorzien voor duurzame investeringen en aankopen (bv. aankoop elektrische fiets)**

## Voorbeeldrol van de gemeente:

- **Milieuvriendelijk wagenpark**
- **LED-lampen**
- **Zonnepanelen op openbare gebouwen**
- **Water- en beekbeschermingsbeleid**
- **Verharding rond de gebouwen verbieden**



# Inhoud

VERLOOP

MOBILITEIT/  
VERKEERS-  
VEILIGHEID

RUIMTELIJKE  
INFRA-  
STRUCTUUR

MILIEU/GROEN/  
KLIMAAT

**SOCIALE  
ZAKEN/WELZIJN**

VRIJE TIJD/  
VERENIGINGEN

# Sociale zaken en welzijn

## Vereenzaming

- **Heikel punt, maar geen veralgemeningen (sommige mensen hebben geen behoefte aan sociale contacten)**
- **Oplossingen**
  - Buren, postbode... sensibiliseren, signaalfunctie van verenigingen
  - Organiseren van straatfeesten
  - Kangoeroewonen aanmoedigen
  - Digitalisering: app om aan te geven hoe je je voelt en om in contact te komen met anderen
  - Vrijwilligerswerking
  - 'Zoetekoeke' voor eenzame ouderen → 15 personen op afgekomen; is hier vraag naar?
  - Aandacht voor verschillende doelgroepen in eenzaamheid (bv. ouderen, personen van andere culturen...)

# Sociale zaken en welzijn

## Sociale dienstverlening bekendmaken

- **Drempel naar OCMW verlagen**
- **Aanbod repetitief in de kijker zetten (vaste rubriek in Lendeleeft?)**
- **Uitleg gaan geven bij verenigingen**

## Dagcentrum ontbreekt

## Vraag naar extra kinderopvang

- **Veel reglementering**
- **Openingsuren:**
  - Op woensdagmiddag gesloten → onlogisch
  - Flexibilisering nodig van uren waarop opvang mogelijk is
- **Waarom geen gemeentelijke kinderopvang?**
- **Jakkedoe wordt positief beoordeeld → vervoer door de gemeente mogelijk?**

# Sociale zaken en welzijn

## Activering en armoedebestrijding

- **Belang van arbeidsmarktbemiddeling**
- **Inzetten op duaal leren**
- **Personen met zwakker profiel inzetten in de gemeente?**

# Inhoud

VERLOOP

MOBILITEIT/  
VERKEERS-  
VEILIGHEID

RUIMTELIJKE  
INFRA-  
STRUCTUUR

MILIEU/GROEN/  
KLIMAAT

SOCIALE  
ZAKEN/WELZIJN

VRIJE TIJD/  
VERENIGINGEN

# Vrije tijd en verenigingen

- ✍ Zeer grote tevredenheid over het aanbod in Lendelede!
- ✍ Vrijtijdsleven verder stimuleren
  - Reclame maken via sociale media én via Lendeleeft en 't Gazetje om zowel oudere als jongere generaties te bereiken
  - Onlinekalender met alle activiteiten van alle verenigingen in de gemeente
- ✍ Vrijwilligerswerk
  - Algemene trend dat er minder vrijwilligerswerk gedaan wordt (bv. moeilijk om moni's te vinden)
  - Oplossingen: mensen persoonlijk aanspreken, voorzien van vergoedingen (bv. vzw 't Senter geeft €50 aan verenigingen die 't Senter openhouden)
- ✍ Voorzieningen en activiteiten voor (kleine kinderen)
  - **Te weinig opvang**
    - Te strenge voorwaarden om zelfstandig onthaalouder te worden
    - OCMW/gemeente kan warme maaltijden voorzien voor om mensen aan te moedigen onthaalouder te worden
  - **Meer speelpleintjes voorzien (niet iedereen heeft een speelplein in de buurt)**

# Vrije tijd en verenigingen

## Vrijetijdsaanbod voor jongeren

- Aandacht hebben voor alle wijken en alle wijken tegelijk bedelen (bv. Roefel werd in Sente later bedeed waardoor die kinderen onvoldoende konden deelnemen)
- Opvang voor en na kampen en Jakkedoe voldoende ruim maken (is al verbeterd t.o.v. vroeger)
- Beurs waarop alle verenigingen zichzelf voorstellen
- Omnisport opnieuw opstarten
- Aandacht voor infrastructuur (bv. Chirolokalen verouderd)
- Inspanningen leveren in Sente

## Onduidelijkheid over reglementen en subsidiebeleid

- Vanwaar komen beslissingen omtrent subsidies? Is er een reglement?
- Bestaat er een reglement i.v.m. speelstraten?

# Contact

**Chris De Bock**  
**Ine Deprez**  
**Veerle Bogaert**

CC Consult  
Vliegveldreef 9  
1082 Brussel  
Tel: 02 363 15 25

[inedeprez@ccconsult.be](mailto:inedeprez@ccconsult.be)

[www.cconsult.be](http://www.cconsult.be)

